

AMÉLIORATIONS AU SERVICE DE TAXI COLLECTIF

Grâce à cette optimisation du service taxi collectif, le conseil réalise la première étape de son processus d'amélioration continue du mode de transport collectif. Nous continuons à collaborer avec la STM afin que l'offre de service réponde aux besoins de tous les citoyens.

DU NOUVEAU DANS LE DOSSIER DU SECTEUR NORD

Deux résolutions importantes ont été adoptées dans le processus d'élaboration du PPU. Le conseil tout d'abord décidé d'aller de l'avant pour obtenir une prolongation de 12 mois pour soumettre les règlements de concordance dans le cadre de la conformité au schéma d'aménagement et de développement de l'Agglomération de Montréal (report jusqu'au 1er octobre 2016). L'objectif de cette demande est de compléter pour le secteur Nord le Programme Particulier Urbanisme (PPU) dans les prochains mois et de l'intégrer au plan d'urbanisme (PU) pour fins de concordance.

De plus, le conseil désire permettre aux citoyens de Sainte-Anne-de-Bellevue qui n'ont pu assister aux ateliers organisés en mai et juin derniers et aux divers organismes intéressés de soumettre leurs idées, points de vue ou mémoires face aux enjeux de développement du secteur Nord, et ce, avant le 15 octobre 2015. Les citoyens également sont conviés à une rencontre de rétroaction des ateliers citoyens qui se tiendra le 21 septembre 2015 à 19 h au Centre Harpell. Plus de détails à venir.

PLAN STRATÉGIQUE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE-TOURISTIQUE

À la suite de l'atelier de «Réflexion sur le développement économique de la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue» tenu en novembre 2015, le plan de travail proposé par les intervenants recommandait de mettre en place des actions concrètes pour la mise en valeur du potentiel touristique de la Ville.

À cet effet, les services de la firme LJM Conseil ont été retenus afin d'élaborer un plan de développement touristique pour la Ville. Ce plan permettra d'effectuer une réflexion structurée sur le positionnement, les orientations stratégiques et les axes d'intervention majeurs pour les années 2015, 2016 et 2017. Le plan d'action final sera soumis au conseil vers la fin de l'année 2015, afin que des actions concrètes soient mises en place dès la saison touristique 2016.

PROJET DE COMPLEXE MULTISPORTS : UNE ÉTUDE DE FAISABILITÉ DEMANDÉE À L'UNANIMITÉ LORS DE LA SÉANCE DU CONSEIL

Lors de la séance du conseil tenue en juillet dernier, l'administration municipale a été mandatée de procéder à une étude de faisabilité pour la construction d'un complexe multisport régional. L'infrastructure pourrait desservir l'ensemble de l'ouest de l'île de Montréal et Montréal dans son ensemble et accueillir les associations sportives et les fédérations sportives de la région.

Le conseil vise à compléter cette étude d'avant-projet au cours de l'automne 2015, ainsi qu'à mettre sur pied un plan d'affaires. La réalisation du projet est conditionnelle à l'obtention de subventions et nécessitera l'implication de partenaires privés. Plus d'information à venir!

NOUVELLE PROCÉDURE EN VIGUEUR POUR LA PÉRIODE DE QUESTIONS LORS DU CONSEIL MUNICIPAL

Le conseil municipal a adopté un amendement au règlement afin de clarifier la procédure en vigueur concernant le déroulement de la période de questions lors du conseil municipal. Dorénavant, toutes les

questions des citoyens seront adressées à la présidente de l'assemblée et cette dernière accorde la parole aux conseillers municipaux si la question du citoyen leur est adressée.

Pour plus d'information: [Règlement 768](#)

SOYEZ DES NÔTRES POUR LA PREMIÈRE ÉDITION DE NATURELLEMENT, SAINTE-ANNE!

La première édition de Naturellement Sainte-Anne aura lieu le samedi 12 septembre prochain, de 10 h à 19 h. Les activités organisées durant cette journée permettront à toute la famille de découvrir les richesses récréotouristiques de la ville. De plus, les visiteurs pourront partager leurs coups de cœur dans le cadre d'un concours de photo sur la plateforme Instagram en utilisant le mot-clic #NaturellementSaintAnne. Pour conclure cette journée en beauté, un spectacle acoustique exceptionnel de Michel Pagliaro, accompagné de Jeff Smallwood sera présenté dès 19 h 30

Naturellement, c'est à Sainte-Anne que nous prolongerons l'été le 12 septembre prochain!

HÔPITAL SAINTE-ANNE – ÉTUDE ENVIRONNEMENTALE DES TERRAINS EXCÉDENTAIRES

Le projet de transfert de l'hôpital Sainte-Anne du gouvernement fédéral au gouvernement provincial pourrait se concrétiser au courant de l'année 2016. Dans le cadre d'un transfert, le gouvernement du Québec envisage de céder les terrains excédentaires de l'hôpital à Sainte-Anne-de-Bellevue afin d'éviter l'impact fiscal négatif de la transaction fédéral-provincial pour la municipalité.

À cet effet, une étude environnementale phase I et une étude faunique et floristique sur les terrains de l'hôpital Sainte-Anne est demandée par le Conseil. Cela permettra de s'assurer qu'en cas de cession des terrains excédentaires, ceux-ci pourront être développés dans le respect des valeurs de développement durable de Sainte-Anne-de-Bellevue. Ces études sont réalisées à titre préventives pour permettre le développement des terrains excédentaires, s'il y a lieu.

Selon notre député provincial M. Geoff Kelly (Cités nouvelles 10 mars 2015), le projet de transfert de l'hôpital Sainte-Anne pourrait se concrétiser au courant de l'année 2016. Ce transfert de juridiction aura un impact fiscal significatif pour la Ville soit une diminution des en-lieux de taxes de l'ordre de 3,0 M \$.

À la suite d'efforts de sensibilisation de la part de la Ville, le ministre des Affaires Municipales et de l'Occupation du territoire, M. Pierre Moreau a mandaté son équipe, en collaboration avec l'administration municipale, de procéder à une étude complémentaire de l'impact fiscal et une analyse des solutions envisagées.

Ainsi, nous travaillons de concert avec le MAMOT afin que les citoyens de Sainte-Anne n'aient pas à absorber les frais de ce transfert et que des solutions concrètes à court terme et à long terme puissent être mises de l'avant le plus rapidement possible.

DÉVELOPPEMENT D'UN ÉCO-PARC INDUSTRIEL DANS LE SECTEUR NORD

Les services de la firme Groupe CAI Global ont été retenus en vue d'élaborer une stratégie de développement industriel du secteur Nord de la ville. Afin de bien orienter ses réflexions et son positionnement dans la préparation du Programme Particulier Urbanisme pour le secteur Nord, le conseil municipal tient tout d'abord à définir le type d'industries et la nature des principaux secteurs industriels possédant un potentiel de développement dans le nouveau parc industriel. Cette stratégie a également pour objectif de fournir un avantage concurrentiel à la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue, afin de favoriser le développement de ce parc industriel, dans un secteur d'activité où la compétition entre les villes est très élevée.

[Pour plus d'information](#)

Travaux d'infrastructure 2015

Dans le cadre du maintien de ses infrastructures municipales et conformément au Programme Triennal d'immobilisation 2015-2016-2017, le conseil municipal a mis en place un vaste programme de construction et de réfection de nos infrastructures municipales de près de 6 millions de dollars en 2015

Pour toutes les informations concernant les chantiers à venir, consultez notre site Web.

Programme de construction et de réfection de nos infrastructures municipales, conformément à notre Programme Triennal d'immobilisation 2015-2016-2017:

- Construction du carrefour en «T». Fin des travaux prévus en octobre 2015
- Réfection des infrastructures - Garden City. Fin des travaux prévus en octobre 2015
- Construction de trottoir - boulevard Industriel et rue Daoust. Début des travaux prévus en septembre 2015. Fin des travaux prévus en octobre 2015
- Réfection du réseau routier 2015. Début des travaux prévus le 24 août 2015. Fin des travaux prévus en septembre 2015
- Réfection de la promenade et manège. Fin des travaux prévus en novembre 2015

PISTE CYCLABLE : REPORT DE LA CONSTRUCTION

L'agglomération de Montréal, ayant juridiction sur les pistes cyclables, avait reporté en 2017 -2018 la construction de la piste cyclable entre les villes de Sainte-Anne-de-Bellevue et de Kirkland, qui était prévue en 2015

De nombreuses réunions, et appels ont été tenus avec la Ville de Montréal. De plus, une lettre signée conjointement par la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue et la Ville de Kirkland a été acheminée à M. Salem, responsable du transport au comité exécutif de Montréal, lui faisant part de notre insatisfaction quant au report des travaux.

À la suite de nos pressions politiques, les travaux de construction sur le Chemin Sainte-Marie débiteront en 2016 et la section entre les villes de Sainte-Anne-de-Bellevue et Kirkland, sous l'emprise d'Hydro-Québec, en 2017.

PLAN CONCEPT DU PARC NATURE DE L'ANSE-À-L'ORME

Mme Mariana Jakab, ingénieure municipal et développement durable et M. Martin Bonhomme, directeur général ont tous deux été nommés à titre de représentants au comité technique voué à la préparation d'un plan concept pour le Parc nature de l'Anse-à-L'Orme, incluant la réfection et la vocation de la Maison Michel-Robillard ont été nommé. Les travaux du comité débiteront en septembre 2015.

Au cours des dernières années, de nombreuses rencontres entre la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue et les représentants de la division des Grands Parcs et du verdissement de la Ville de Montréal ont eu lieu. Ces rencontres visaient à atteindre un consensus pour l'élaboration d'un plan concept de développement du Parc Nature de l'Anse-à-l'Orme. Le 14 juillet dernier, tous les intervenants, incluant la ville de Montréal, se sont engagés d'un commun accord à procéder à la préparation d'un plan concept pour le Parc, incluant la réfection et la vocation de la Maison Michel-Robillard, et ce, pour l'automne 2016

À la suite à l'adoption du plan concept par les différentes instances municipales, un plan directeur d'aménagement est préparé en vue de procéder concrètement à la mise en valeur du Parc nature, incluant les investissements requis et un échéancier de réalisation.

[Source](#)