

## **DISPOSITIONS DÉCLARATOIRES ET INTERPRÉTATIVES**

### **1.1 Titre et entrée en vigueur**

- a) Le présent règlement peut être cité sous le titre de "Règlement sur les plans d'implantation et d'intégration architecturale dans la zone I-137".
- b) Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la Loi.

### **1.2 Adoption par parties**

- a) Le Conseil déclare par la présente qu'il adopte ce règlement partie par partie, de façon à ce que si une partie de ce règlement venait à être déclarée nulle et sans effet par un tribunal, une telle décision n'aurait aucun effet sur les autres parties du règlement.

### **1.3 Personnes assujetties**

Les dispositions du présent règlement s'imposent aux personnes physiques comme aux personnes morales de droit public ou de droit privé.

### **1.4 Territoire assujetti**

Ce règlement s'applique à tout développement d'ensemble à survenir sur les terrains compris dans la zone I-137 telle que délimitée au plan de la zonage de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue en date du 20 octobre 2001.

### **1.5 Portée**

Dans tout le territoire défini à l'article 1.4, l'émission de:

- a) tout permis de lotissement pour l'identification cadastrale d'un terrain en vue de l'obtention d'un permis de construction,
- b) tout permis de lotissement pour le remembrement cadastral d'un terrain,
- c) tout permis pour la construction d'un nouveau bâtiment, principal ou accessoire, ou pour l'agrandissement, en surface ou en volume, d'un bâtiment existant,
- d) tout permis pour une intervention entraînant une modification de l'aspect extérieur d'un bâtiment existant,
- e) tout permis ou certificat pour la démolition d'un bâtiment,

est assujettie à l'approbation préalable de plans d'implantation et d'intégration architecturale, selon la procédure établie ci-après.

### **1.6 Autres lois, règlements ou servitudes**

- a) Le fait de se conformer au présent règlement ne soustrait pas de l'obligation de se conformer à tout autre loi ou règlement applicable en l'espèce, et notamment au Code civil du Québec ainsi qu'au règlement de zonage et autres règlements d'urbanisme de la Ville de Sainte-Anne-de-Bellevue.
- b) L'application des critères du présent règlement peut résulter dans une impossibilité, pour le requérant, d'utiliser les maximums permis aux autres règlements, notamment en matière de taux d'implantation, de rapport plancher/terrain, de marges, de hauteur ou de types architecturaux.

## 1.7 Interprétation

- a) Quel que soit le temps du verbe employé dans l'une quelconque des dispositions du présent règlement, cette disposition est tenue pour être en vigueur à toutes les époques et dans toutes les circonstances où elle peut s'appliquer.
- b) Dans le présent règlement, le genre masculin comprend le genre féminin, à moins que le contexte n'indique le contraire.
- c) Dans le présent règlement, le singulier comprend le pluriel, à moins que le contexte n'indique le contraire.
- d) Les plans, annexes, diagrammes, graphiques et toute forme d'expression autre que le texte proprement dit et contenus dans le présent règlement, à l'exception de la table des matières et des titres, en font partie intégrante.
- e) En cas de divergence entre la version anglaise et la version française du présent règlement, la version française prévaut.
- f) Toutes les dimensions et mesures employées dans le présent règlement sont du système international (SI - Métrique) avec, de temps à autres, entre parenthèses, l'équivalence en dimensions et mesures anglaises. L'équivalence en dimensions et mesures anglaises n'est donnée qu'à titre indicatif. En cas de contradiction (sauf le cas d'erreur typographique évidente) la dimension indiquée suivant le système international prévaut.
- g) Dans le présent règlement, les termes ou expressions définis ci-après doivent être interprétés comme ayant la signification suivante:

"ARBRE MATURE": tout feuillu d'une espèce tolérante dont le diamètre du tronc, mesuré à 1,0 mètre du sol, est de 6 cm ou plus ainsi que tout conifère de plus de 1,5 mètre de hauteur.

"COMITÉ ou COMITÉ CONSULTATIF D'URBANISME": Le comité consultatif d'urbanisme de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue.

"CONSEIL": Le Conseil municipal de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue.

"DEMANDE": Demande d'approbation de plans d'implantation et d'intégration architecturale.

"INSPECTEUR": L'inspecteur des bâtiments de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue ou toute autre personne désignée par le Conseil pour voir à l'administration du présent règlement.

"TERRAIN": Lot ou ensemble de lots constituant une même entité spatiale destinée à recevoir un seul bâtiment principal ou un seul ensemble de bâtiments assujetti aux dispositions du présent règlement

"TRAITEMENT ARCHITECTURAL D'UN BÂTIMENT": La combinaison, sur un bâtiment, de ses matériaux et couleurs, de sa forme, de ses proportions, de l'emplacement de ses ouvertures, de ses projections et retraits, de ses détails architecturaux et éléments décoratifs tels les garde-corps, corniches et ornements du toit.

## Chapitre 2 DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

### 2.1 Présentation des demandes

Toute demande de permis ou de certificat devant faire l'objet d'une approbation en vertu du présent règlement doit être soumise, avec ses documents d'accompagnement, à l'Inspecteur des bâtiments de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue.

### 2.2 Honoraires

Les honoraires pour l'étude et le traitement d'une demande d'approbation d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale sont exigibles au moment de la présentation de la demande à l'Inspecteur et sont établis selon le tarif suivant:

a) Permis de lotissement:	50,00 \$
b) Permis ou certificat pour la démolition d'un bâtiment principal:	50,00
c) Permis pour la construction d'un nouveau bâtiment:	200,00
d) Permis pour l'agrandissement, en surface ou en volume, d'un bâtiment principal:	100,00
e) Permis pour des travaux de modification d'un bâtiment:	25,00

### 2.3 Demande d'avis préliminaire

- a) Dans les cas de construction d'un nouveau bâtiment ou d'agrandissement ou de modification d'un bâtiment existant, il est loisible au requérant, après paiement des honoraires exigibles en vertu de l'article 2.2, de soumettre des esquisses préliminaires de son projet pour obtenir un avis préliminaire et des recommandations du Comité pour la poursuite de la préparation des documents détaillés requis en vertu de l'article 2.4. Cette démarche préliminaire n'affecte cependant pas la procédure non plus que les délais établis ci-dessous.
- b) Les esquisses soumises à l'appui de la demande d'avis préliminaire doivent être dessinées à l'échelle et comprendre des plans et des élévations avec des indications précises quant aux matériaux de revêtement qu'on projete d'utiliser.

### 2.4 Documents et informations

Les documents et informations qui doivent être soumis pour examen selon la procédure décrite ci-après et qui, une fois approuvés, constitueront le plan d'implantation et d'intégration architecturale, sont les suivants:

- a) un plan d'ensemble de tout les terrains compris dans la zone I-137 montrant:
  - i) l'implantation, les dimensions approximatives et la superficie de plancher de chacun des bâtiments existants ou projetés, ainsi que la délimitation de l'emplacement affecté à chacun des bâtiments pour le calcul des coefficients d'occupation du sol aux fins du règlement de zonage;
  - ii) l'aménagement des circulations véhiculaires, cyclistes et piétonnières, des aires de stationnement et des espaces verts;

- iii) la séquence de mise en oeuvre du projet et la date approximative de mise en chantier de chacune des phases.
- b) des esquisses préliminaires de tous les bâtiments projetés sur chacun des terrains, montrant les dimensions approximatives de la construction (largeur, profondeur et hauteur), la forme du toit et les matériaux de revêtement des murs et du toit, y compris leur couleur;
- c) les règles proposées pour les dimensions, le nombre et l'implantation des enseignes;
- d) tout autre document tel que textes, cartes, plans, esquisses d'architecture, maquettes, simulations visuelles, perspectives ou matériel audio-visuel que le requérant juge approprié pour appuyer sa demande.

## **2.5 Étude de la demande par l'Inspecteur**

- a) Dès que l'Inspecteur a reçu tous les documents requis en vertu de l'article 2.4, il doit procéder à l'étude de la demande et faire rapport au Comité consultatif d'urbanisme à sa première réunion à survenir après un période de dix (10) jours ouvrables suivant la réception de la demande dûment complétée. Le dossier peut être acheminé au Comité par le Directeur des services techniques.
- b) L'Inspecteur doit notamment s'assurer:
  - i) que toutes les formalités du présent règlement ont été respectées,
  - ii) que tous les documents requis ont été fournis,
  - iii) que la demande est conforme à toutes les dispositions du plan d'urbanisme et de tous les règlements qui s'appliquent.
- c) L'Inspecteur peut soumettre au Comité toute observation qu'il juge pertinente.

## **2.6 Étude de la demande par le Comité consultatif d'urbanisme**

- a) Lorsque le Comité reçoit le rapport de l'Inspecteur, il doit procéder avec diligence à l'étude de la demande et faire rapport au Conseil.
- b) Le rôle du Comité consiste notamment à formuler une recommandation au Conseil sur la recevabilité de la demande par rapport aux objectifs et aux critères du présent règlement.
- c) Le Comité peut, s'il le désire, convoquer le requérant ou, avec l'autorisation du requérant et aux frais de ce dernier, tout professionnel ayant travaillé au projet pour obtenir toute précision ou information supplémentaire qu'il juge nécessaire pour une meilleure compréhension de la demande.
- d) Le Comité peut recommander d'accepter la demande, avec ou sans conditions; il peut aussi recommander de la rejeter, en formulant ou non certaines recommandations de modifications pour une nouvelle présentation de la demande.

## **2.7 Acceptation ou refus de la demande par le Conseil**

- a) Le rapport du Comité est transmis au Conseil lors de la première séance régulière suivant la réunion du Comité au cours de laquelle ce dernier a formulé une recommandation finale concernant la demande de permis assujettie à l'application du présent règlement.

- b) Le Conseil doit approuver ou rejeter la demande au plus tard lors de la deuxième séance régulière suivant la date à laquelle le rapport du Comité consultatif lui a été transmis.
- c) Copie de la résolution du Conseil approuvant ou rejetant la demande doit être transmise au requérant par le greffier de la Ville.

### Chapitre 3 OBJECTIF ET CRITÈRES

#### 3.1 Objectifs

Compte tenu de l'environnement naturel exceptionnel du site, de la proximité de la ferme expérimentale du collège Macdonald et de l'arboretum Morgan et de la très grande visibilité du site, notamment depuis l'autoroute 40, tout projet assujéti aux dispositions du présent règlement doit respecter les objectifs suivants:

- a) privilégier une implantation pavillonnaire adaptée à la forme du site,
- b) atteindre l'excellence et l'originalité du design dans le traitement architectural de tous les bâtiments,
- c) assurer une intégration visuelle optimale entre les différents bâtiments, de façon à ce que l'ensemble présente un aspect homogène.

#### 3.2 Critères

La conformité aux objectifs de l'article 3.1 sera évaluée selon les critères suivants:

- a) Le plan d'ensemble couvre la totalité de la zone I-137, telle que montrée au plan de zonage de la ville de Sainte-Anne-de-Bellevue en date du 20 octobre 2001, même si le développement doit se faire par phases.
- b) Les espaces accidentés ou boisés sont laissés à leur état naturel.
- c) Le plan d'ensemble montre la section de la piste cyclable qui doit traverser la zone I-137, que ce soit sur la propriété privée ou sur la propriété publique, pour assurer un lien entre l'intersection Des Pins / Sainte-Marie et le viaduc des Anciens Combattants.
- d) L'ensemble est constitué de plusieurs bâtiments similaires en terme de volume et répartis selon un plan bien structuré sur la totalité du site; le traitement architectural des bâtiments démontre une volonté manifeste que l'ensemble apparaisse comme un tout visuellement intégré.
- e) L'orientation des bâtiments et leur traitement architectural tiennent compte de la grande visibilité de l'ensemble, notamment depuis l'autoroute 40; les bâtiments implantés à moins de 50 mètres d'une limite d'emprise d'une voie de circulation publique représentent moins de 55% de la superficie d'implantation totale de l'ensemble.
- f) La desserte véhiculaire est assurée par une rue sinueuse avec des bâtiments de chaque côté; un cercle de virage situé à l'extrémité de cette dernière permet les manœuvres de demi-tour de tout véhicule de promenade, de transport ou utilitaire susceptible de l'emprunter.
- g) La rue de desserte locale est raccordée à l'avenue Des Pins et non au chemin Sainte-Marie.
- h) Si des quais de chargement ou de déchargement, des entrées de service ou des aires de stationnement ou de remisage de véhicules commerciaux sont requis, ils sont situés de façon à ne pas être visibles depuis l'autoroute 40 non plus que depuis la rue de desserte locale.

- i) Les aires de stationnement sont fractionnées en unités d'un maximum de 35 cases; chacune est séparée des bâtiments, des limites du terrain, de la rue de desserte locale et des autres aires de stationnement par des bandes payagères comportant des arbres et des arbustes en quantité suffisante et implantés de façon à constituer un écran visuel d'une opacité supérieure à 50% à 1,5 mètre du sol.
- j) Il est prévu que toute partie d'un emplacement située à moins de 10,0 mètres d'une limite d'emprise de voie de circulation publique sera reboisée à raison d'au moins un arbre mature par 35 mètres carrés (376,75 m<sup>2</sup>) de superficie, et ce dans les trois mois (sauf empêchement en raison de la saison) de la fin des travaux de construction du bâtiment sur ledit emplacement
- k) Toute enseigne apposée sur un bâtiment est située entièrement sous le niveau du toit du corps principal du bâtiment; aucune enseigne ne peut être apposée sur un appentis de mécanique ou sur un élément architectural qui, même s'il est inclus dans la hauteur maximale permise au règlement de zonage pour le bâtiment, peut être interprété comme un appentis de mécanique.
- l) Il n'y a aucune aire d'entreposage extérieur; les entrées de service sont situées de façon à être le moins visible possible des voies de circulation publiques et privées.
- m) Tous les plans et devis pour toute nouvelle construction ou tout agrandissement d'une construction existante ont été préparés par un membre de l'Ordre des Architectes du Québec et sont authentifiés par son sceau.

## Chapitre 4

### DISPOSITIONS FINALES

#### 4.1 Caractère obligatoire d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale

- a) Tout plan d'implantation et d'intégration architecturale approuvé par le Conseil en vertu des dispositions du présent règlement lie le requérant au même titre qu'un permis de construction, un permis de lotissement ou un certificat d'autorisation, selon le cas, ce qui signifie que tous les travaux doivent être réalisés rigoureusement selon le plan d'implantation et d'intégration architecturale tel qu'approuvé.
- b) Après que le plan d'implantation et d'intégration architecturale ait été approuvé par le Conseil, toute modification que l'on voudrait apporter à une partie d'un projet assujettie aux dispositions du présent règlement doit être soumise pour approbation selon la procédure décrite au chapitre 2 ci-dessus.
- c) Advenant le cas où le permis ou le certificat pour lequel l'approbation préalable d'un plan d'implantation et d'intégration architecturale était requise deviendrait nul et non-avenu en vertu des dispositions du Règlement sur les permis et certificats, le plan d'implantation et d'intégration architecturale sera lui aussi considéré comme nul et non-avenu.

#### 4.2 Contraventions, pénalités et recours

- a) Toute personne qui procède à une intervention assujettie à l'application du présent règlement sans obtenir au préalable une autorisation selon la procédure décrite ci-dessus ou toute personne qui ne respecte pas les conditions d'approbation de sa demande de permis est passible, en plus des frais, d'une amende:

- i) pour une première infraction, d'un minimum de 100\$ et d'un maximum de:
  - 1000\$ si le contrevenant est une personne physique,
  - 2000\$ si le contrevenant est une personne morale;
- ii) pour toute récidive, d'un minimum de 200\$ et d'un maximum de:
  - 2000\$ si le contrevenant est une personne physique,
  - 4000\$ si le contrevenant est une personne morale.
- b) Dès qu'elle en est avisée par l'inspecteur des bâtiments, la personne doit interrompre les travaux et soumettre une demande de permis conformément aux dispositions du présent règlement ou, le cas échéant, se conformer aux conditions d'approbation de sa demande de permis.
- c) Toute poursuite des travaux après avis d'infraction de l'inspecteur des bâtiments constitue, à chaque jour, une récidive.
- d) Outre les recours par action pénale, la ville peut exercer, devant les tribunaux de juridiction compétente, contre toute personne physique ou morale, tous les recours de droit nécessaires pour faire respecter les dispositions du présent règlement, entre autres pour:
  - 1° empêcher le dépôt d'un plan de subdivision,
  - 2° empêcher ou suspendre tous travaux de construction ou d'aménagement entrepris en contravention avec les dispositions du présent règlement,
  - 3° obtenir la démolition de bâtiment, ajout ou modification exécuté en contravention avec les dispositions du présent règlement,
  - 4° obtenir la remise en état de tout bâtiment ou structure démoli, agrandi ou autrement modifié en contravention avec les dispositions du présent règlement,
  - 5° obtenir le remplacement de tout arbre mature abattu en contravention avec les dispositions du présent règlement.

### **4.3 Entrée en vigueur**

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.