

SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

LE PAVILLON

28 NOVEMBRE 2024

CONTEXTE

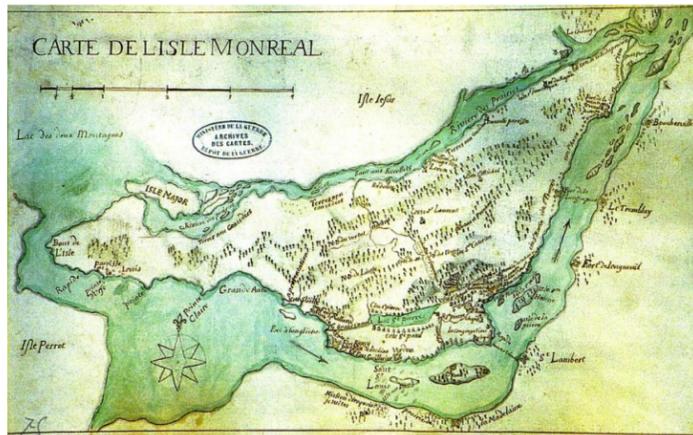
RUE SAINTE-ANNE ET PROMENADE DU CANAL



CONTEXTE

HISTORIQUE DE SAINTE-ANNE-DE-BELLEVUE

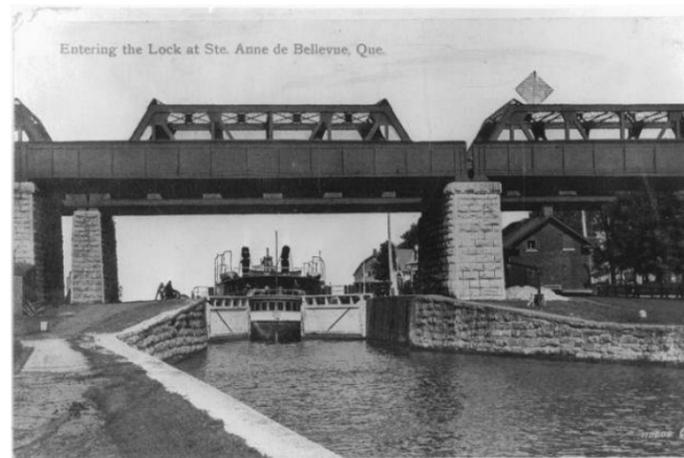
- Située au **confluent du lac des Deux Montagnes et du lac Saint-Louis**, sur la rive gauche des rapides de Sainte-Anne à la pointe ouest de l'île de Montréal;
- Située sur un **lieu de passage** emprunté par les Premières Nations avant l'arrivée des Européens sur le territoire qui porte alors les noms de Tiotenactokte (en algonquin : Ici sont les derniers encampements) ou Skanawetsy (en iroquois : Eaux vives);
- **Lieux de pêche** très prisés étant donné la qualité et la quantité de poissons disponibles;



- 1780 : **installations d'immigrants écossais**, associés à la Compagnie du Nord-Ouest;
- L'activité commerciale croissante fait de Sainte-Anne un **lieu de passage obligé** et un **point d'arrêt** pour quiconque veut atteindre l'Outaouais et l'intérieur du continent;



- 1830 : le secteur acquiert une **vocation industrielle**;
- 1840-1843 : le gouvernement fédéral construit l'**écluse**
 - Le canal de joué un rôle très important dans le commerce maritime canadien, il constitue alors l'**unique voie d'accès vers les Grands Lacs** et s'intègre dans l'**axe navigable Montréal-Ottawa-Kingston**
 - L'ouverture du canal favorise le développement de la localité.
- **1878 : fondation du Village de Sainte-Anne-de-Bellevue**
- 1891 : aménagement par le Canadien Pacifique du pont ferroviaire au-dessus du canal, parallèlement à celui du Grand Tronc.



- À la fin du 19e siècle, les rives de Sainte-Anne sont recherchées principalement par la bourgeoisie montréalaise anglophone, qui en fait un **lieu de villégiature**.
- **Point d'arrêt en raison des écluses, mais aussi à cause de la présence de deux compagnies de chemin de fer**, le Canadien National et le Canadien Pacifique ainsi que les campus du collège MacDonald et du collège John-Abbot, Sainte-Anne devient une **petite ville animée**.



- 1924 : le gouvernement du Québec construit le pont Galipeau qui relie l'île Perrot à Sainte-Anne-de-Bellevue.
- 1987 : une **promenade piétonnière et cyclable** est aménagée en bordure du canal.



CONTEXTE

PATRIMOINE DE LA RUE SAINTE-ANNE



MAISON SIMON FRASER



HÔTEL DE VILLE



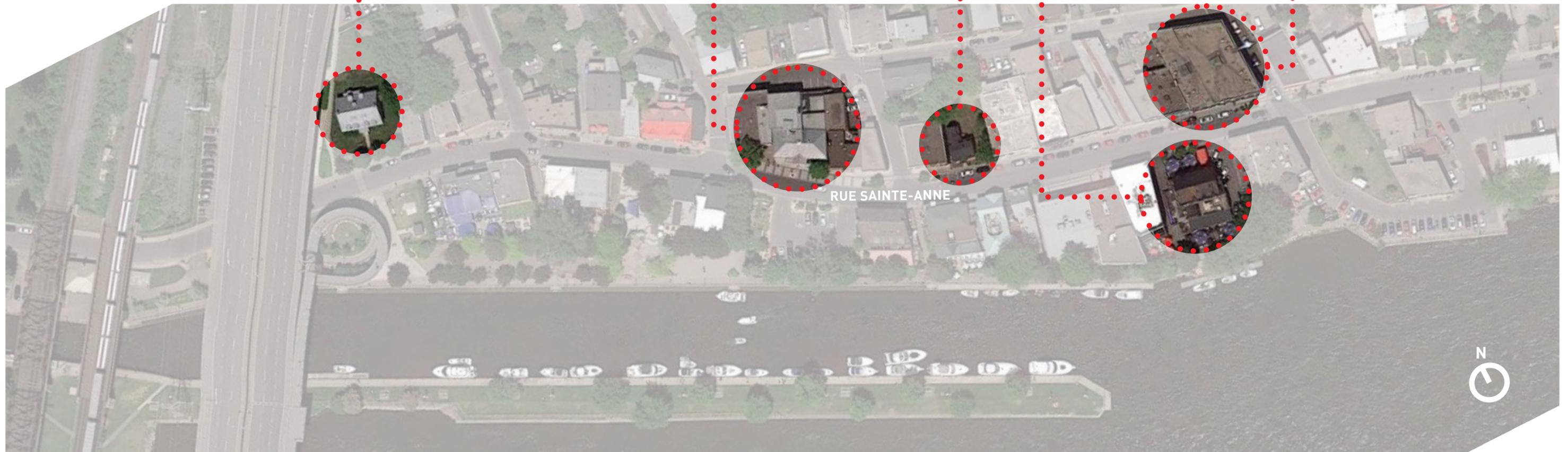
99, RUE SAINTE-ANNE



76, RUE SAINTE-ANNE



G. DAoust & CIE.



CONTEXTE

CONNEXION ENTRE LA PROMENADE ET LA RUE SAINTE-ANNE



1. ARRÊT D'AUTOBUS



2. RUE DU COLLÈGE



3. PLACE DES SPECTACLES



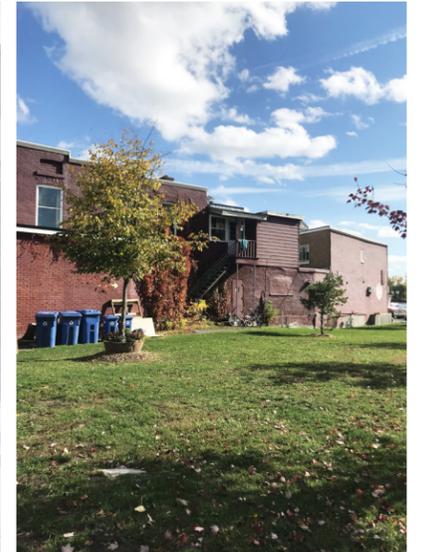
4. STATIONNEMENT DE L'HÔTEL DE VILLE



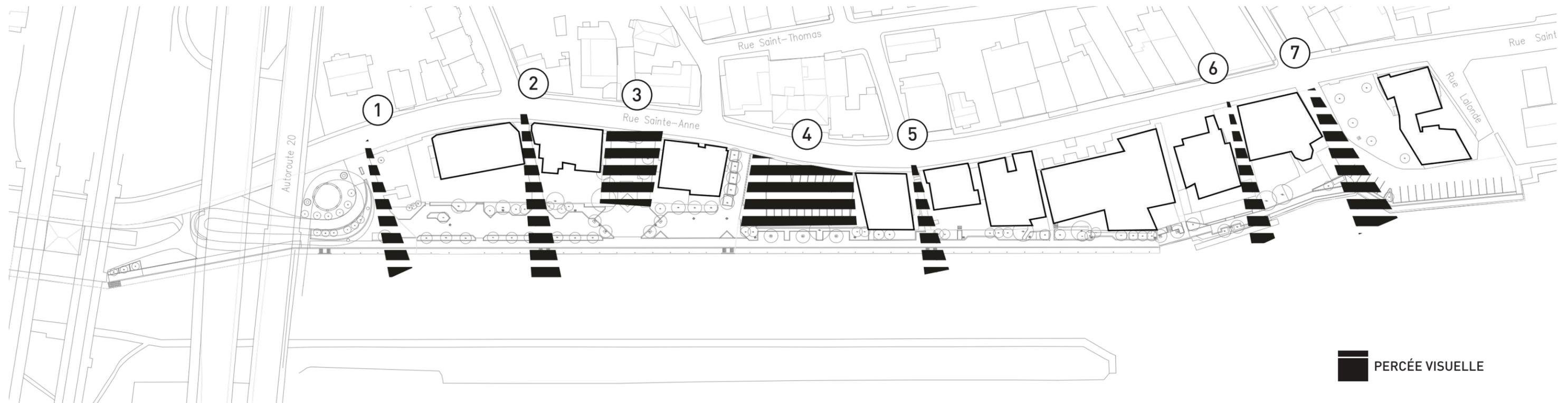
5. RUE ST-JEAN-BAPTISTE



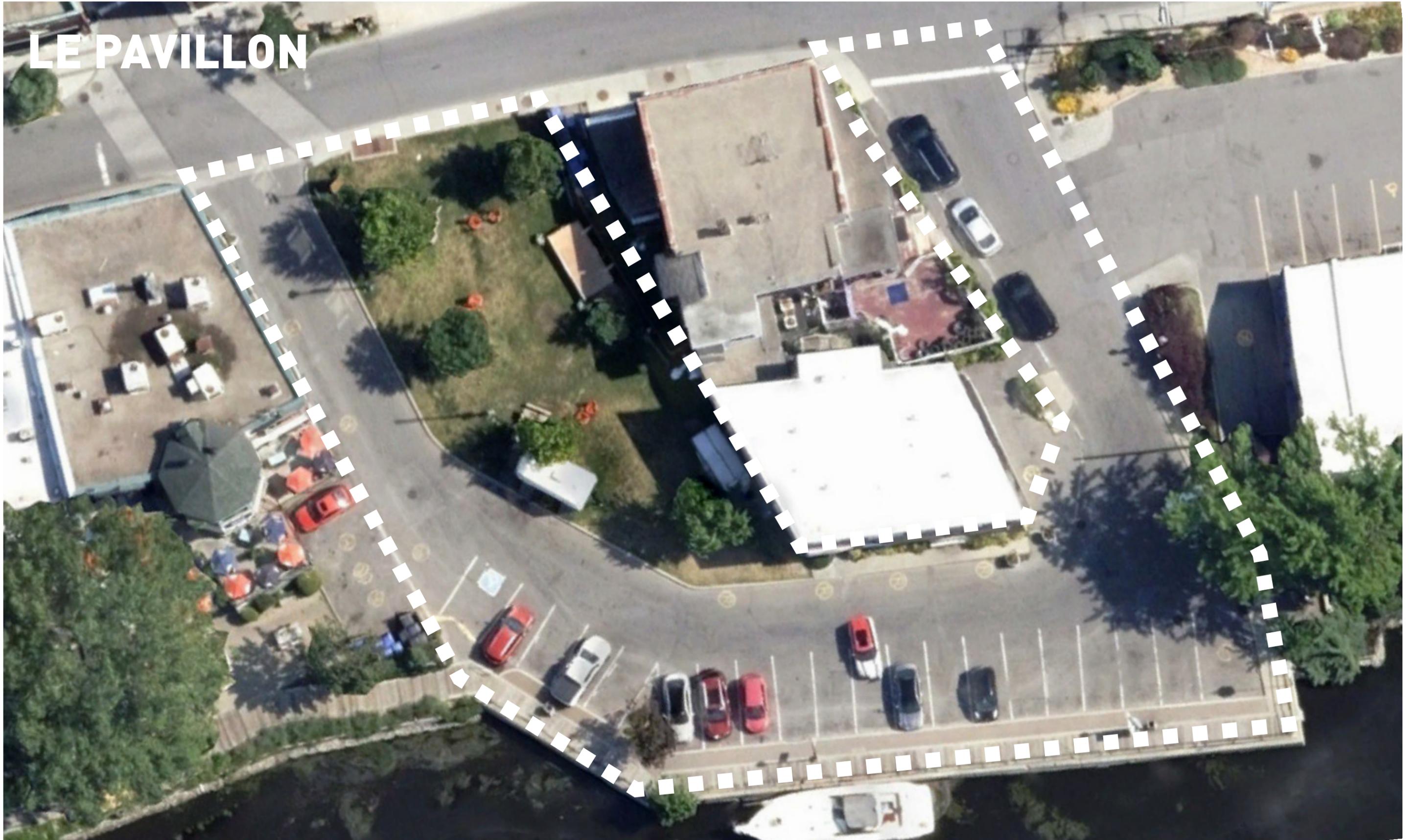
6. RESTAURANT IL-LAGO



7. PARC LALONDE



LE PAVILLON



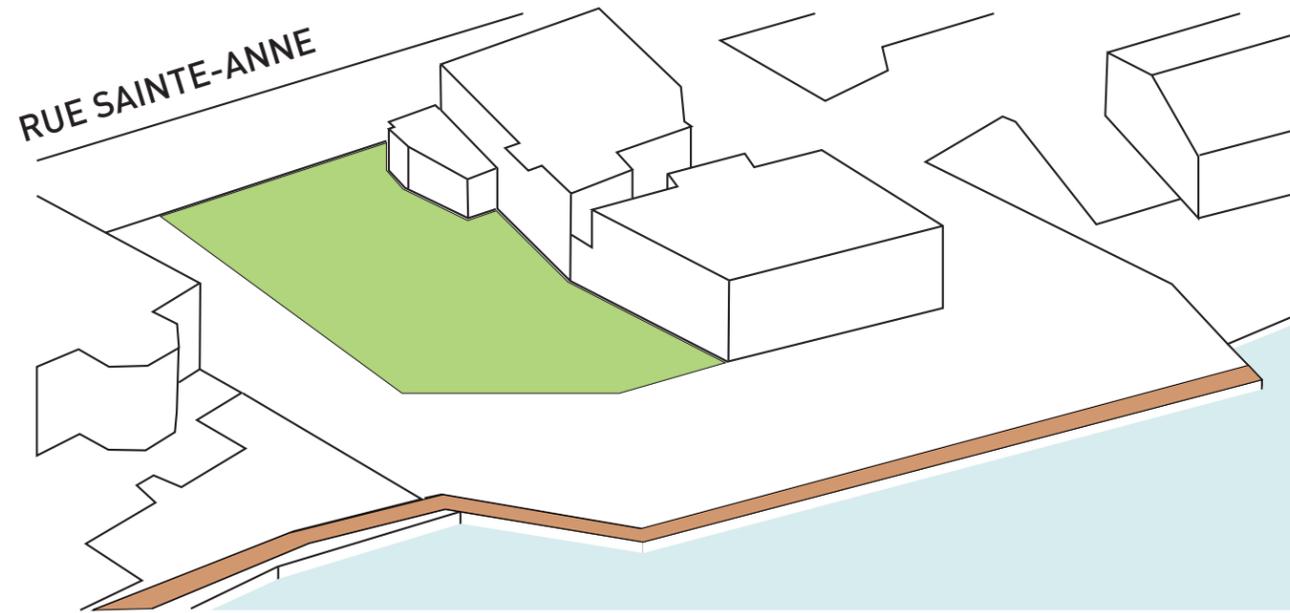
PLAN D'ARPEUTEUR - AMÉNAGEMENT DU LOT EXISTANT (19 CASES DE STATIONNEMENT)



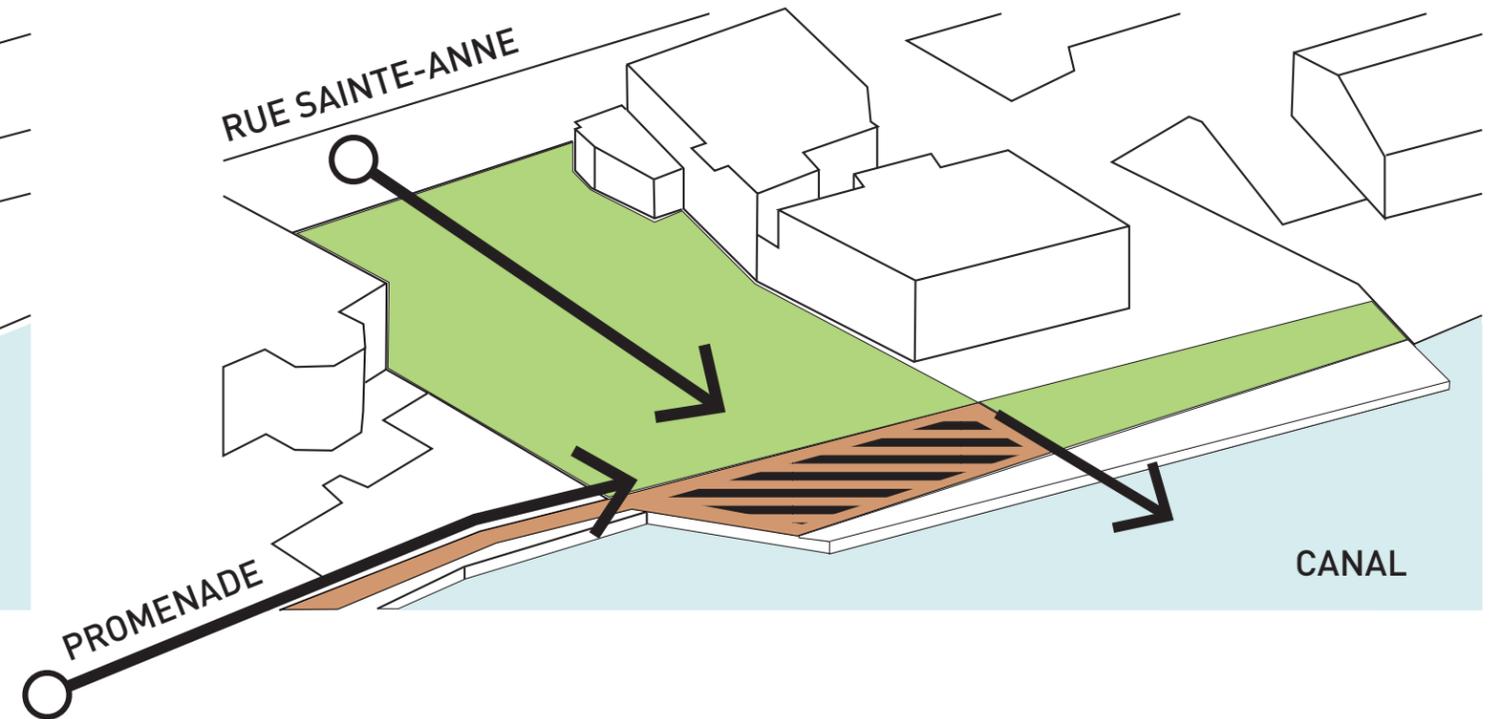
SUPERFICIE DU SITE: 2030 m²

ESPACE AMÉNAGÉ: 609 m² (30%)

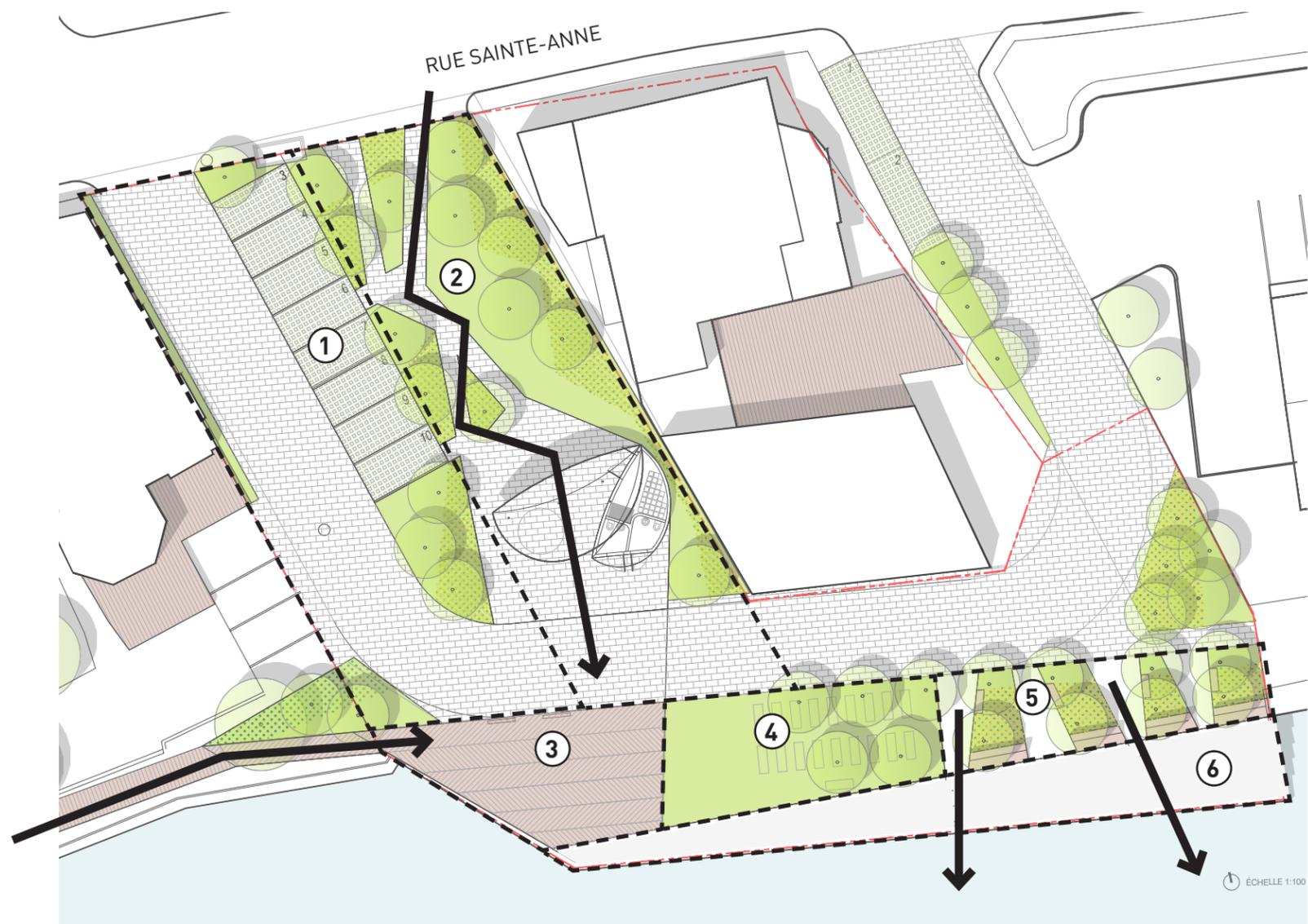
EXISTANT



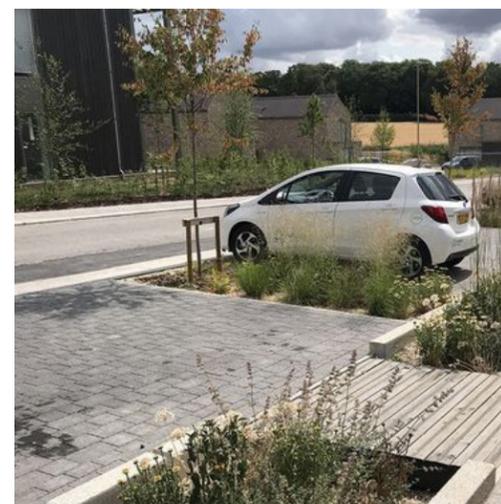
PROPOSÉ



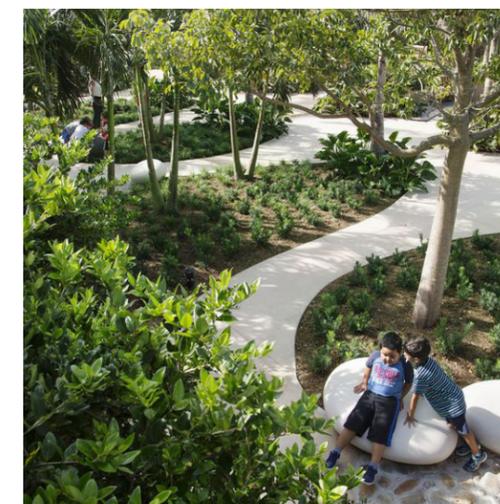
PLAN D'ENSEMBLE - AMBIANCES PROPOSÉES



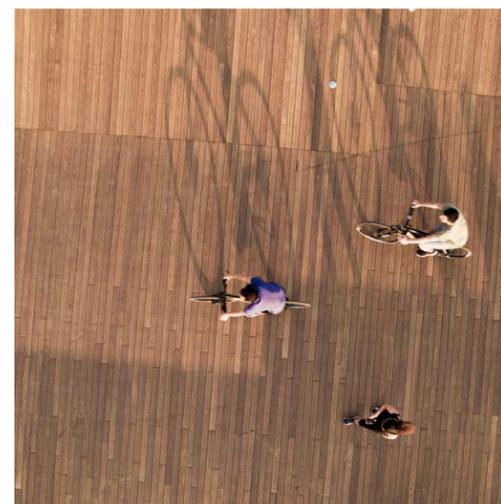
SUPERFICIE DU SITE: 2030 m² ESPACE AMÉNAGÉ: 1165m² (58%)



1. STATIONNEMENT AMÉNAGÉ AVEC UN PAVAGE PERMÉABLE



2. CANOPÉE D'ARBRES



3. FINALITÉ DE LA PROMENADE DE BOIS



4. ESPACE VERT POUR LES ACTIVITÉS

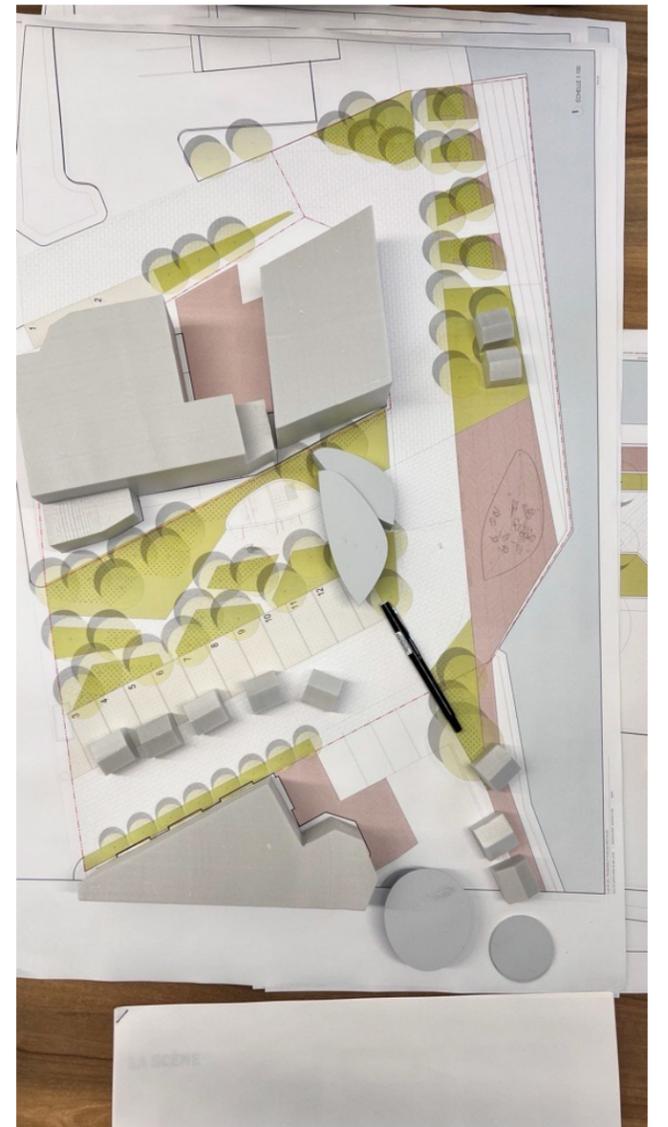
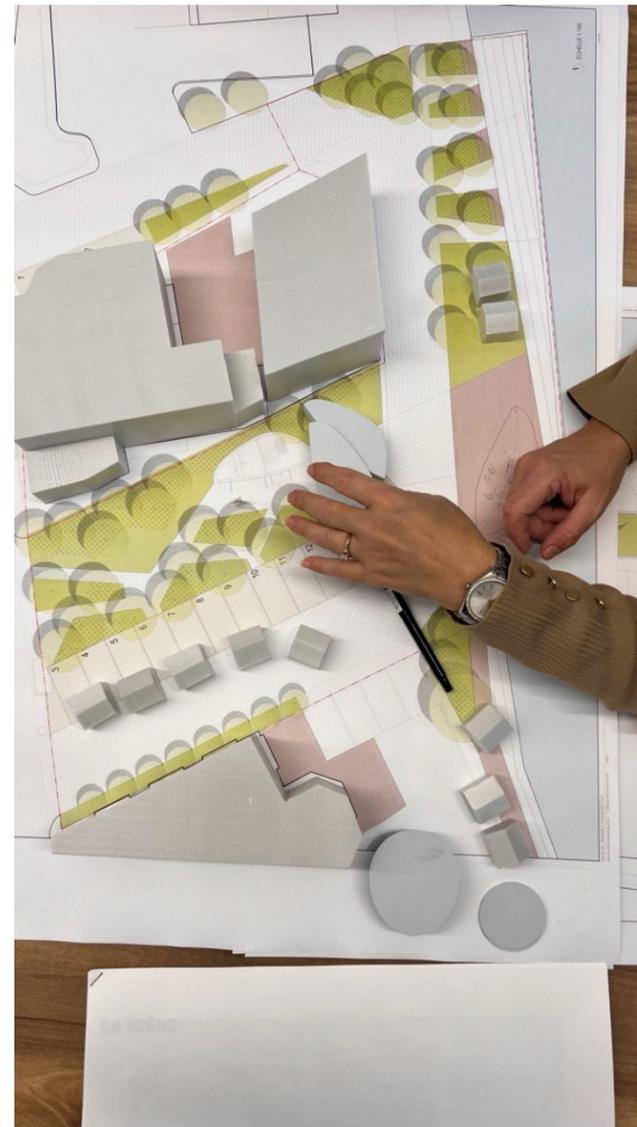
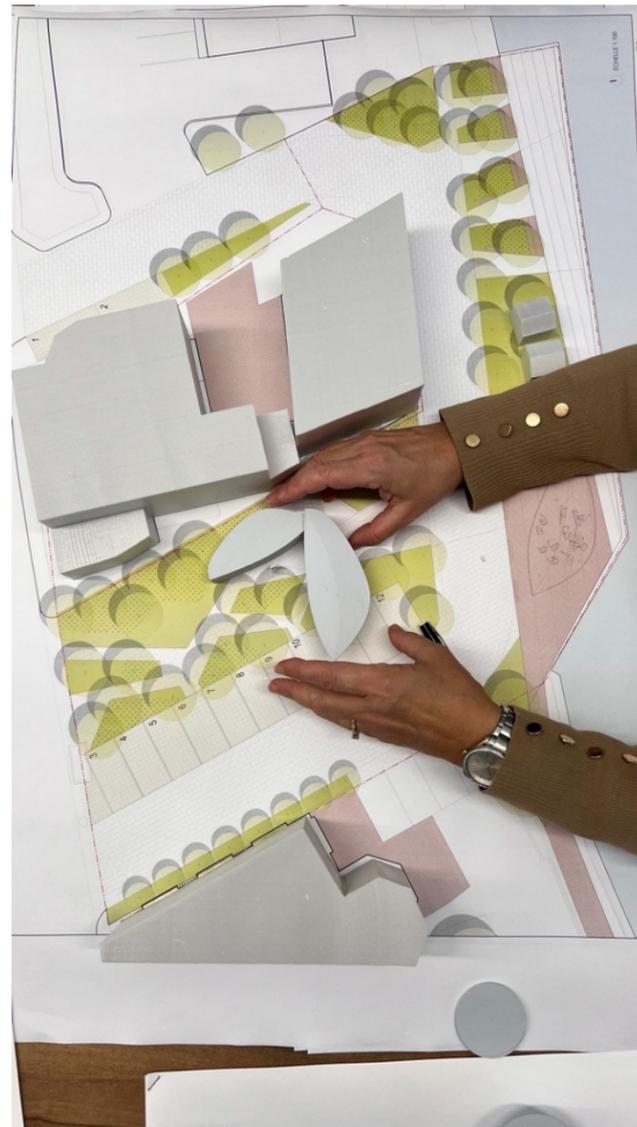
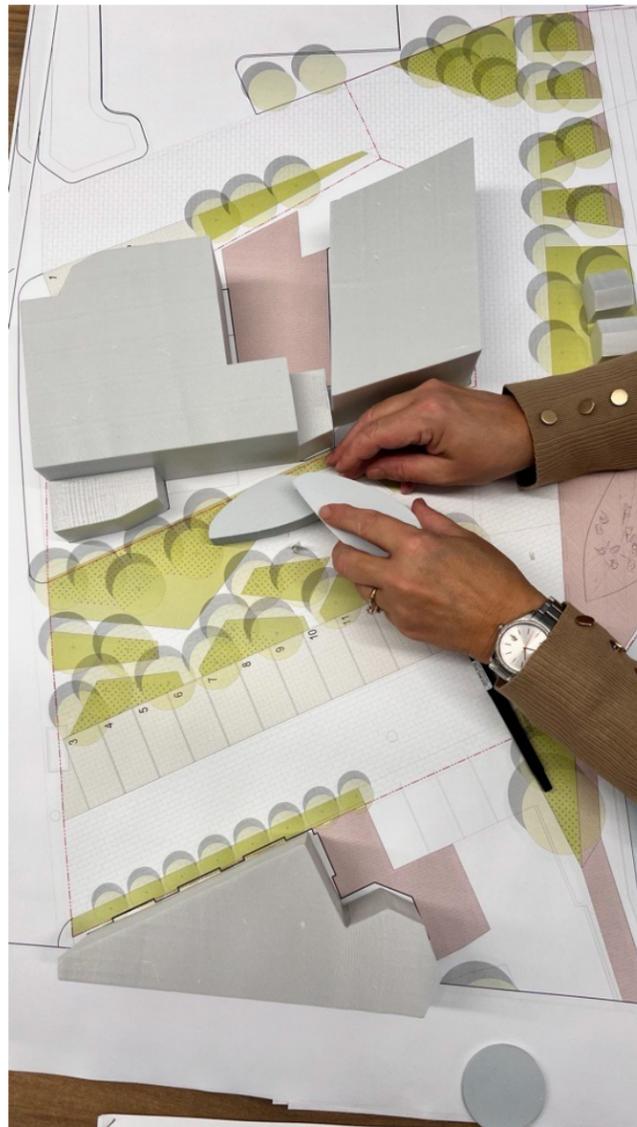


5. ESPACE LOUGNE



6. ESPACE MINÉRAL

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT



PLAN D'ENSEMBLE - PLAN DE TOITURE



ÉCHELLE 1:100

PLAN D'ENSEMBLE - PARCOURS POMPIER

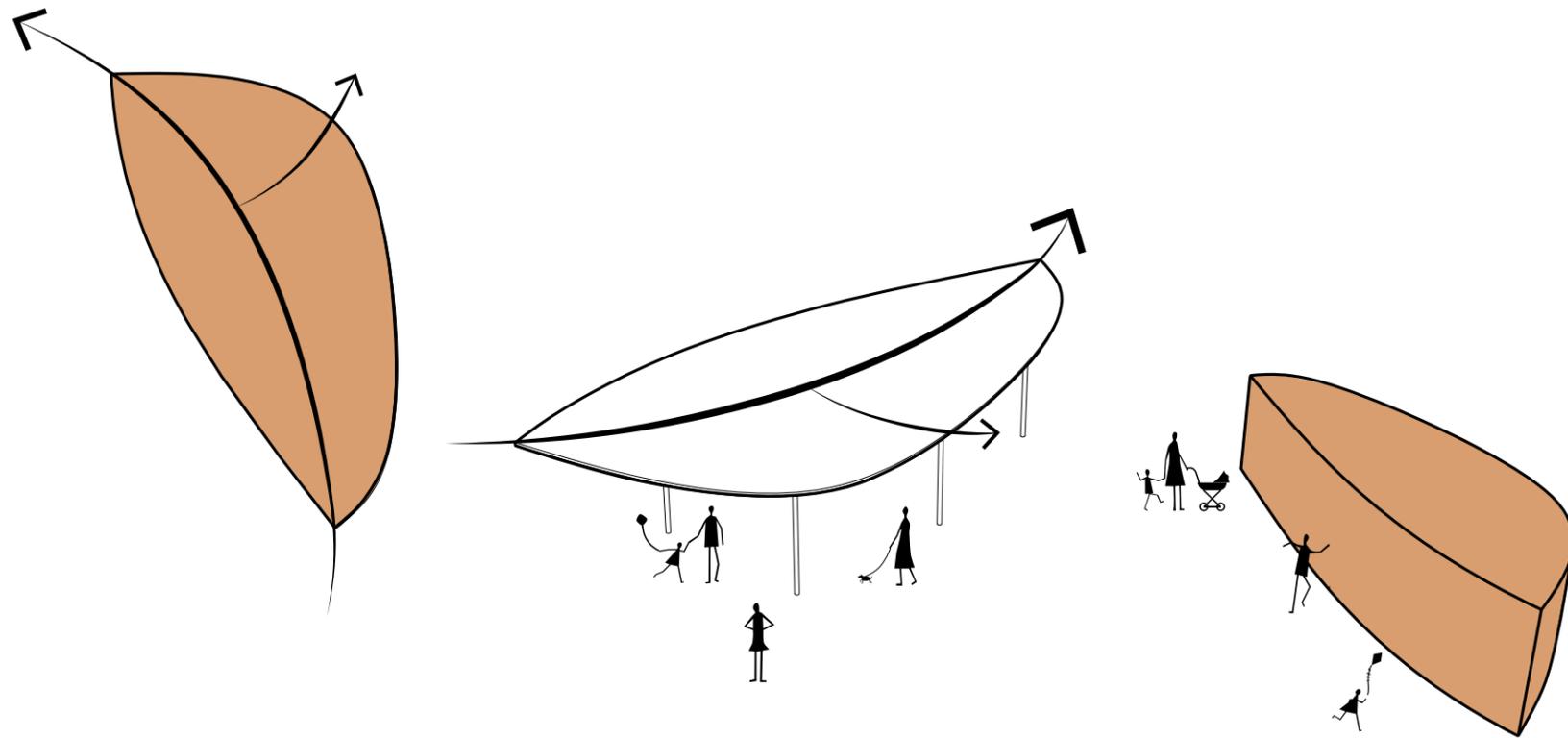


ÉCHELLE 1:100

LARGEUR 6m - RAYON DE COURBURE 6,4m (21')



INSPIRATION DE MATÉRIAUX



LE MOUVEMENT DU VENT



LES SENTIERS DU JARDIN



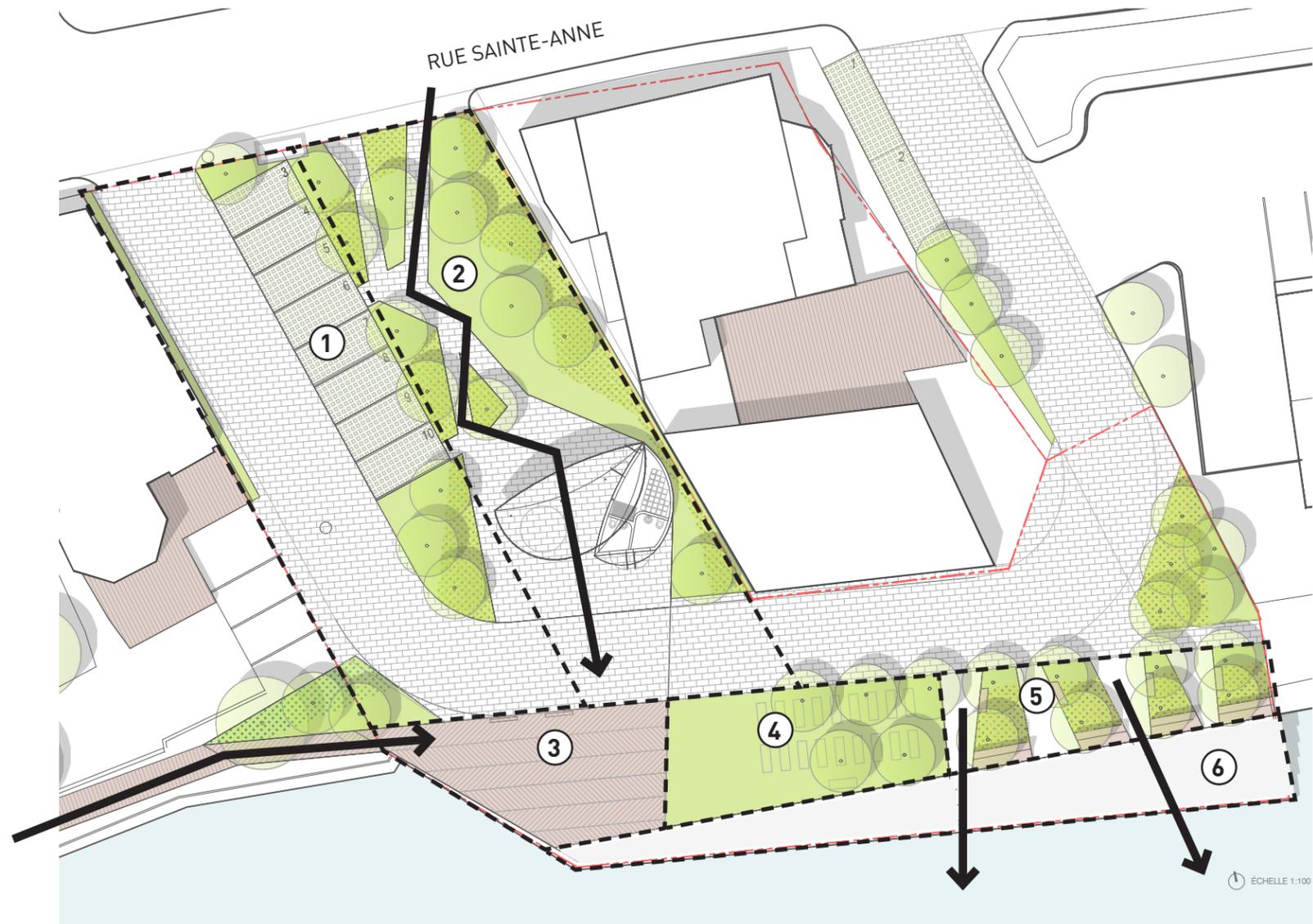
PLAN D'ENSEMBLE / RÉCAPITULATIF

200%

PLUS AMÉNAGÉ POUR LES PIÉTONS

100%

DE L'ESPACE CARROSABLE EST APPROPRIABLE POUR ACCUEILLIR DES ACTIVITÉS



SUPERFICIE DU SITE: 2030 m²

ESPACE AMÉNAGÉ: 1165m² (58%)

