



Infolettre

# MESURES D'URGENCE

Mardi 12 février 2019, 17 h 00

## Contexte météorologique

Les services météorologiques ont lancé un **Avertissement de tempête hivernale** pour le secteur de l'île de Montréal. On prévoit une accumulation de 30 cm mardi, à partir de 18 h jusqu'à 6 h, mercredi matin, puis environ 5 cm supplémentaires de 6 h à 12 h mercredi, pour un total d'environ 35 cm.

Cette tempête sera accompagnée de vents forts qui produiront de la poudrerie par endroit, réduisant la visibilité. De plus, l'accumulation rapide de neige pourrait rendre les déplacements difficiles.

[En savoir plus](#)

## Informations importantes

Veillez noter que le **stationnement est interdit sur les rues dans les secteurs Nord et Sud en tout temps à partir d'aujourd'hui et ce jusqu'à nouvel ordre**. La réussite de toute opération de déneigement dépend de votre collaboration, ainsi **tout véhicule stationné sur les rues sera remorqué aux frais de son propriétaire, autant dans le quartier Nord que dans le quartier Sud**.

**Pour les résidents du quartier Sud, vous pouvez garer votre voiture dans les stationnements municipaux. Pour les résidents du quartier Nord, vous pouvez utiliser le stationnement du parc Aumais au besoin**. La réglementation relative à la durée maximale de stationnement ne sera pas appliquée le mercredi, 13 février, et jeudi, 14 février.

Nous vous rappelons qu'il est préférable d'éviter les déplacements lorsque possible afin de faciliter le déneigement des rues ainsi que pour votre propre sécurité. Si vous devez vous déplacer, veuillez faire preuve de prudence et soyez visibles.

La **collecte de matières recyclables prévue pour mercredi est reportée à vendredi, 15 février**, dès 7 h du matin, en raison de la tempête et des problèmes de circulation qui y sont liés.

## Plan d'action pour le déneigement

### Mardi, 12 février

Le service des Travaux publics procédera à la préparation pré-tempête afin de s'assurer que tout est prêt pour faire face aux intempéries (préparation des charrues, remplissage des bennes de sel, etc.)

Dès que l'accumulation de neige atteindra 5 cm, les charrues commenceront le déblaiement des rues, conformément à la politique de la Ville.

### Mercredi, 13 février

À partir de minuit, deux chenillettes parcourront les trottoirs de la Ville, soit une dans le secteur Sud (de Maple à du Collège) et une autre qui couvre le reste du secteur sud (de du Collège à Pacifique), ainsi que le secteur Nord.

Le déblaiement des rues et des trottoirs se fera régulièrement mercredi et jeudi jusqu'à ce que la tempête se termine.

Veillez noter qu'il est possible que nous soyons obligés de pousser la neige sur les trottoirs dans le secteur Sud si l'accumulation est trop importante. Cette mesure est inévitable pour s'assurer que les rues soient assez larges pour l'accès aux véhicules d'urgence. C'est pourquoi **le stationnement est interdit sur les rues en tout temps jusqu'à nouvel ordre**.

### Jeudi, 14 février et vendredi, 15 février

**L'opération de chargement de la neige sera lancée dès 4 h, jeudi matin**, exceptionnellement peu importe si la tempête est terminée ou non. Le chargement du secteur Sud se fera jeudi et vendredi, celui du secteur Nord se fera par la suite et, si requis, samedi.

### Semaine du 18 février

Nous prévoyons, si les conditions météorologiques le permettent, une autre opération de déglacage des rues dans les secteurs Nord et Sud. Aussi, nous procéderons à l'élargissement des rues du secteur Nord, au besoin.

*Veillez porter une attention particulière à nos communications afin d'être au courant des mises à jour.*

## État actuel

Le maintien de la chaussée et des trottoirs dans un état sécuritaire est prioritaire pour la Ville. C'est pourquoi le service des Travaux publics travaille prioritairement et continuellement à sécuriser les rues et les trottoirs de la Ville.

La politique de la Ville veut que les opérations de chargement débutent lorsqu'à la fin d'une ou de tempête(s), l'accumulation de neige atteint un minimum de 15 cm. Or depuis le début de l'hiver, nous avons eu plusieurs petites tempêtes avec des accumulations en deçà de 15 cm, qui ont donc été poussées le long des trottoirs et/ou bordures.

De plus, les conditions climatiques ont été extrêmement variées depuis le début du mois de janvier, créant des périodes de redoux suivies de gel. La journée du 23 janvier a été particulièrement difficile, avec une accumulation de neige beaucoup plus importante que prévu (15 cm au lieu de 2 à 4 cm), suivie d'épisodes de verglas et de pluie, puis d'une chute draconienne de la température, causant ainsi des amas de neige glacée un peu partout dans la Ville.

Finalement, le drainage des trottoirs ne peut se faire correctement à cause de la glace accumulée le long des trottoirs et/ou bordures. C'est pourquoi les Travaux publics ont augmenté la fréquence de l'épandage de sel sur les rues et les trottoirs dans toute la Ville. Veuillez noter que l'épandage de sel est effectué par les équipements de la Ville lorsque la situation le permet, dans le cas contraire, il est fait manuellement par les cols bleus.

Dans les dernières semaines, nous avons procédé à deux interventions de déglacage avec chargeurs sur roues munis de brise-glace. Cependant, les températures très froides que nous avons connues ont fait que ces opérations n'ont fonctionné qu'à environ 50%. Toutes les rues du secteur Nord ont également été élargies avec un souffleur.

***Veillez porter une attention particulière à nos infolettres et médias sociaux afin d'être au courant des mises à jour.***



**EMERGENCY**  
Newsletter

Tuesday, February 12<sup>th</sup>, 2019, 5:00 pm

## Meteorological Context

The Weather Services have issued a **Winter Storm Warning** for the Greater Montreal area. A 30 cm accumulation is expected from Tuesday 6 pm until 6 am on Wednesday morning, and about 5 cm more from 6 am to 12 pm Wednesday, for a total of approximately 35 cm.

This storm will be accompanied by strong winds that will produce blowing snow in places, reducing visibility. In addition, the rapid accumulation of snow could make travel difficult.

[Learn more](#)

## Important Information

Please note that **street parking is prohibited in the North and South sectors at all times effective immediately and until further notice**. The success of any snow removal operation depends on your cooperation, so **any vehicle parked on the streets will be towed at its owner's expense, both in the North and South sectors**.

**Residents of the South sector can park in any of the municipal parking lots. Residents of the North sector can use the Parc Aumais parking lot, if required.** Rules on the maximum parking period will not be applied on Wednesday, February 13<sup>th</sup>, and Thursday, February 14<sup>th</sup>.

We remind you that it is best to avoid travelling when possible to facilitate the snow-clearing operation and for your own safety. If you have to travel outside, please be careful and remain visible.

**Recycling pickup scheduled for Wednesday is rescheduled to Friday, February 15<sup>th</sup>, 7 am**, due to the storm and related traffic problems.

## Action Plan for Snow Removal

### Tuesday, February 12<sup>th</sup>

The Public Works Department will proceed with pre-storm preparation to ensure that everything is ready to face the conditions (preparing the plows, filling the salt containers, etc.)

Once snow accumulation reaches 5 cm, plows will begin clearing the streets, in accordance with City policy.

### Wednesday, February 13<sup>th</sup>

Starting at midnight, two sidewalk plows will clear the City sidewalks, one covering part of the South sector (Maple to du College) and another covering the rest of the South sector (from du College to Pacifique), as well as the North sector.

Street and sidewalk clearing will be done regularly Wednesday and Thursday until the storm ends.

Please note that we may have to push snow on the sidewalks in the South sector if the accumulation is too substantial. This is necessary to ensure the streets are wide enough for emergency vehicles to go through. **This is why street parking is prohibited at all times until further notice**.

### Thursday, February 14<sup>th</sup> and Friday, February 15<sup>th</sup>

**The snow loading operation will start at 4 am on Thursday morning**, exceptionally whether the storm is over or not. The South sector will be loaded on Thursday and Friday. The North sector will be loaded next and on Saturday, if required.

### Week of February 18<sup>th</sup>

If weather conditions allow, we plan to do another de-icing operation in the North and South sectors. We will also proceed with the widening of the streets of the North sector, if necessary.

Please pay close attention to our communications to be aware of any updates.

## Current State

Keeping the roads and sidewalks safe is a priority for the City. That is why the Public Works Department works primarily and continuously to secure the streets and sidewalks of the City.

City policy dictates that loading operations begin when, at the end of a storm or storms, snow accumulation reaches a minimum of 15 cm. Since the beginning of winter, we have had several small storms with accumulations below 15 cm, which have been pushed along sidewalks and/or curbs.

In addition, weather conditions have been extremely varied since the beginning of January, with periods of mild weather followed by frost. January 23<sup>rd</sup> was particularly difficult, with snow accumulation much higher than expected (15 cm instead of the forecast 2 to 4 cm), followed by episodes of freezing rain and rain, then a drastic drop in temperature, causing ice clusters all over the City.

Finally, sidewalk drainage cannot be done properly because of the ice accumulated along sidewalks and/or curbs. In response, Public Works has increased the frequency of salt spreading on streets and sidewalks throughout the City. Please note that salt spreading is carried out by City machinery where possible, otherwise it is done manually by our workers.

In recent weeks, we have carried out two de-icing operations with loaders equipped with icebreakers. However, the very cold temperatures that we have experienced resulted in the operations being only 50% successful. All streets in the North sector have also been widened with a blower.

***Please pay close attention to our newsletters and social media to stay informed about updates.***



ENVOYER À UN AMI



SITE WEB

